

CC-Max® 5 支撑衬垫

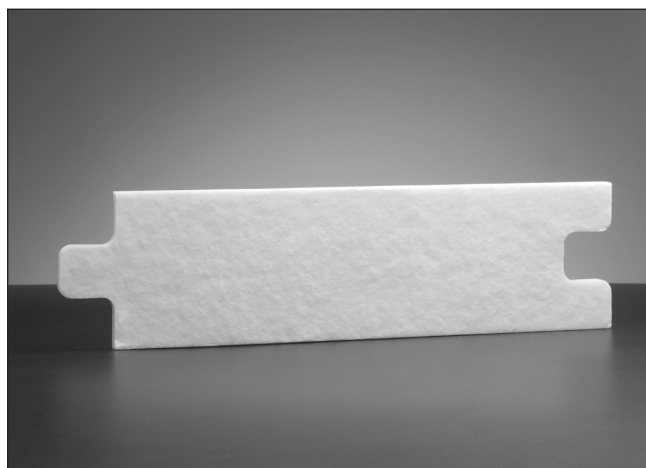
基本介绍

CC-Max® 5 是Unifrax的CC-Max非膨胀型衬垫系列的最新产品。

CC-Max衬垫是一种革命性非膨胀型支撑衬垫，能够为尾气排放控制系统设备中陶瓷载体提供机械支撑。作为专业的耐火陶瓷纤维的生产商，Unifrax成功的使用了先进的生产和最新的加工工艺，开发出一种具有优越性能的非膨胀型衬垫产品。

从低温柴油系统到高至1050°C的尾气进气温度，CC-Max 5 衬垫能在广泛的温度范围内提供卓越的固定力。同时，CC-Max 5 具有超强的抗腐蚀能力，这也使得CC-Max 5 能够在各种不同的应用中为客户提供耐用性高的设计。最后，CC-Max 5 衬垫的设计减少对皮肤产生的不舒适感，改善工厂生产组装人员的工作条件。

科学和技术的独特组合和设计使得CC-Max 5 被广泛的应用于不同的尾气排放控制系统中，包括柴油氧化催化器 (DOC)，柴油颗粒过滤器 (DPF)，选择性催化还原器 (SCR)，车身底部催化转化器以及紧耦合型催化转化器 (汽油，柴油等燃料)。



产品规格

本体重量	名义厚度*	名义封装间距
(g/m ²)	mm	mm
1200	6.8	3.0
1400	7.9	3.5
1600	9.0	4.0
2400	13.5	6.0
2700	15.2	6.8
3200**	18.0	8.0

*厚度是在 0.725 kPa压力下测得

**层压的

根据不同需要，我们可以提供不同本体重量的衬垫。

典型化学成分

纤维	92.5-94.5%
质量损失	5.5-7.5%

封装性能

CC-Max 5 的名义封装GBD为0.40 g/cm³。图1为CC-Max 5 的室温压缩曲线。每个特定应用的GBD范围由所需固定力和载体强度来决定。通过遍布全球的应用工程服务网络，Unifrax可为您特定的催化转化器设计推荐最佳的支撑衬垫。

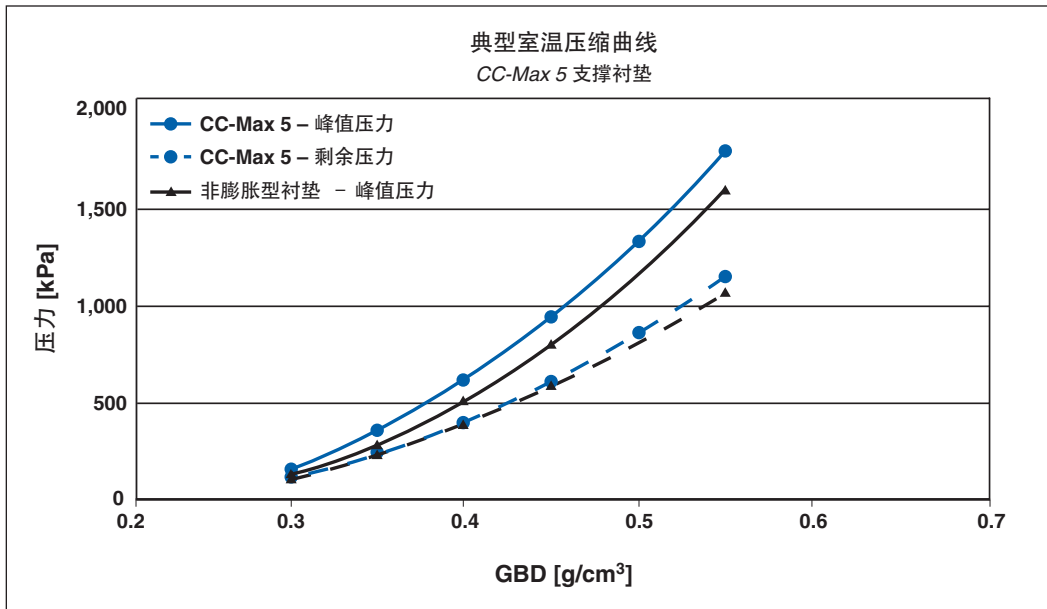


图1: CC-Max 5支撑衬垫典型室温压缩曲线

抗腐蚀性能

若支撑衬垫安装不当或者纤维结构缺乏固定力，支撑衬垫可能会被腐蚀。不同类型的支撑衬垫具有不同的抗腐蚀能力。CC-Max 5 衬垫具有超强抗腐蚀能力。图2为CC-Max 5 与其他衬垫抗腐蚀性能对比图，其中腐蚀损失随着GBD的变化而变化。

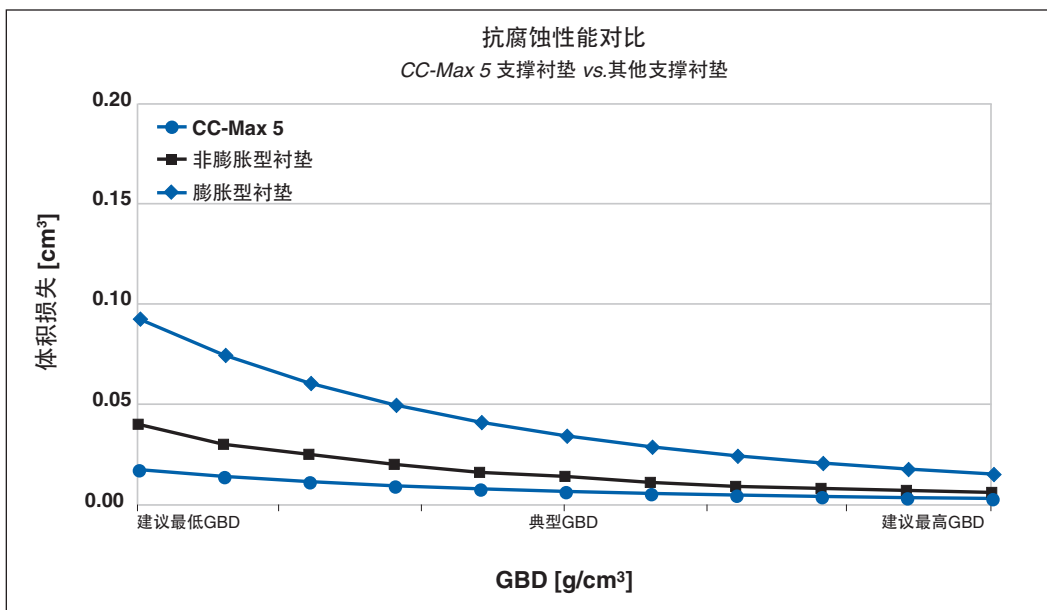


图2: CC-Max 5和其他衬垫抗腐蚀性能对比图

支撑衬垫老化性能

CC-Max 5 在不同的温度条件下具有卓越的表现，尾气进气温度可高达1050°C。图3是CC-Max 5 衬垫和传统非膨胀型衬垫的典型老化性能对比图，随着温度的不同，衬垫老化压力也不同。设计间距和壳体热膨胀度等因素也会影响衬垫老化压力。欲进一步了解CC-Max 5 在特定运行条件下的性能表现，请联系我们的应用工程部。

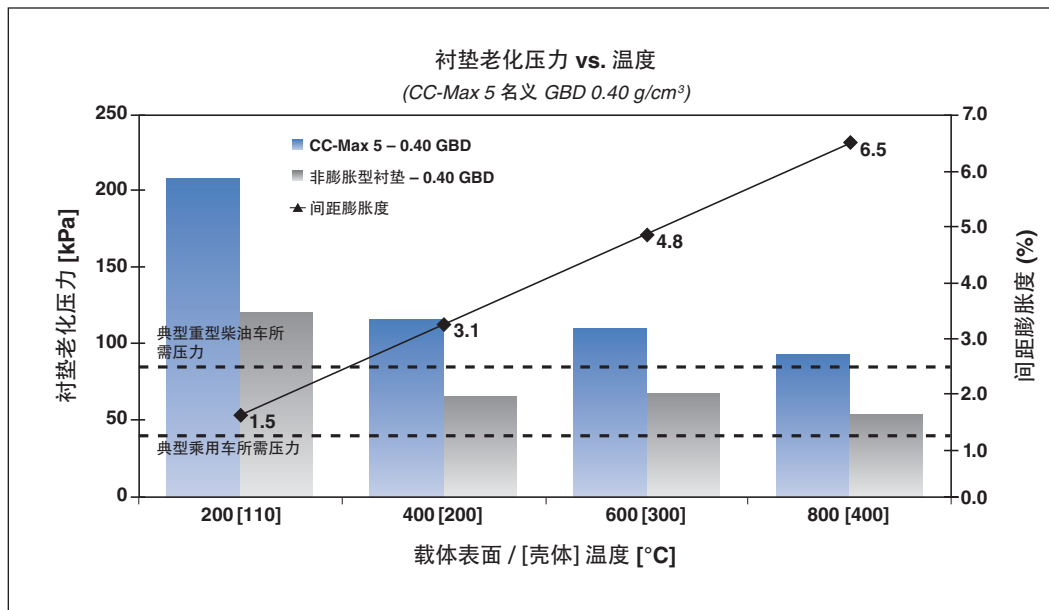


图3: CC-Max 5 典型衬垫老化压力

全球技术支持

Unifrax是一家全球性的销售和服务公司，拥有多个国际分公司和办事处。提供的服务包括热模型，系统设计工程帮助，故障分析以及技术交换程序。欲进一步了解 CC-Max 5 或者其他催化转化器支撑衬垫的信息，请联系Unifrax汽车应用工程部，电话 +86-21-5046-4566。

数据是按照标准程序进行的试验的平均结果，根据不同条件会发生变化。因此结果不能作为特定应用的使用依据。

关于建议的工作规程和其他安全信息，请参见产品的材料安全数据表 (MSDS)。

CC-Max[®] 5 支撑衬垫

CC-Max[®]

以下为Unifrax公司的注册商标：CC-Max。

数据是按照标准程序进行的试验的平均结果，根据不同条件会发生变化。
因此结果不能作为特定应用的使用依据。

产品信息表由Unifrax定期更新。在使用本产品信息表中的任何数据或者其他信息之前，应当先确认该表是当前有效，未被取代的。已经被取代的产品信息表可能含有不正确，过时的或者无关的数据和信息。

Unifrax (Shanghai) Limited

Building 37 Section C, 378 Mei Gui Rd(N),
Waigaoqiao FTZ, Shanghai, China 200131
奇耐联合纤维(上海)有限公司
上海自由贸易试验区美桂北路378号37号楼C部位
电话 Tel:8621.5046 4566
传真 Fax:86.21.50464418

